

## 廣東發佈中秋國慶交通出行研判

26-09-2023 廣東消委會

9月25日，有媒體記者從廣東省交通運輸廳獲悉，中秋、國慶假期實施七座及以下小客車免收通行費政策，預計全省高速公路高峰日（9月28日）車流量達915萬車次，同比增長約7.8%。

今年中秋、國慶“雙節”重合，假期長達8天，預計公眾出行、出遊需求會集中釋放，廣東高速公路將以探親、出遊車流為主，小型客車佔比較高。隨著廣汕高鐵開通運營，以及全省綜合立體交通網絡進一步完善，人民群眾的出行方式有了更多選擇。預計高速公路路網日均車流量約836萬車次，同比增長約16%。

廣東省交通運輸廳預計假期前一天（9月28日）開始，部分車主會選擇提前出行，出行車流達到高峰；出行、出遊車流將在假期第一天（9月29日）持續保持高位運行；假期最後一天（10月6日）是回程車流高峰，各省內、省際主幹道，以及大中城市進城方向車流聚集；假期結束（10月7日）車流開始回落。

今年中秋、國慶假期，預計全省高速公路易堵點位共計128處，其中易堵路段115處，易堵服務區5對，易堵收費站8對；全省普通國省道易堵點位共計8處。

為了營造安全的出行環境，節前交通運輸部門已組織各地、各有關單位有針對性地開展道路安全隱患排查治理防範工作，加強橋樑隧道、長下坡、急彎陡坡等重點路段的安全設施隱患排查整治。

廣東省交通運輸系統將堅持完善“一日一研判”機制，督促指導各路段繼續保持“一站一策”“一路三方”等長效工作機制，增加視頻巡查和路面巡查頻率，充分利用異常事件自動檢測系統等科技手段，及時發現和回應路面各類突發事件，切實提高路網運行監測能力和應急處置效率；加強服務區現場管理，加強交通執法和路政管理保障，加大疏堵保暢力度；加強路警聯動，確保車輛安全、快速通行。

加強對“兩客一危一重”等車輛動態監控，依託動態監控系統等資訊化手段，及時發現並糾正駕駛員不安全駕駛行為，有效遏制人為因素導致的安全生產事故。同時，提高服務水準，保障出行便捷高效。